

ภาคผนวก 1ก

หนังสือขออนุญาตก่อสร้างโรงรถเหล็กลงสินค้า

จำนวน 2 โรงรถ เลขที่ คค 0513/0415

ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542

ที่ คค 0513/ 0415



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 (อยุธยา)

ถนนอุทอง อย.1300

4 สิงหาคม 2542

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือ (โครงโครงเหล็กลงสินค้า)

เรียน บริษัท พี อาร์ อินเตอร์เทรด จำกัด โดย [REDACTED]

- อ้างถึง 1. คำร้องขออนุญาตกระทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (กรมเจ้าท่า) ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2542
2. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร.0603/266 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2538

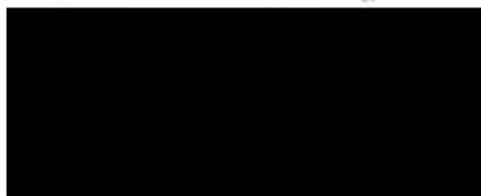
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสือที่ คค 0513/0415 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542

ด้วยตามที่บริษัท พี อาร์ อินเตอร์เทรด จำกัด โดย [REDACTED] ได้ยื่นคำร้องขอทำ
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำก่อสร้างท่าเทียบเรือ (โครงโครงเหล็กลงสินค้า) จำนวน 2 ท่า บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก ตำบล
คลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หน้าที่ดินตามโฉนดเลขที่ [REDACTED]
ซึ่งเจ้าของที่ดินได้ลงนามในหนังสือยินยอมเรียบร้อยแล้วถูกต้อง ตามอ้างถึงข้อ 1. ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 (อยุธยา) ได้ตรวจสอบสถานที่และข้อเท็จจริงเรียบร้อยแล้ว ขอ
เรียนชี้แจงว่า เนื่องจากการก่อสร้างดังกล่าวอยู่บนที่ดินซึ่งน้ำปกติขึ้นสูงสุดท่วมไม่ถึง ตามอ้างถึงข้อ 2. และ
ก่อสร้างบนพื้นที่ดินของเจ้าของที่ดินเอง ความสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้นกรณีดังกล่าวจึงไม่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบ
ของกรมเจ้าท่า แต่หากเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่นใด ขอให้ดำเนินการขออนุญาตกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



เจ้าท่าภูมิภาค

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2

ฝ่ายตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร.(035) 241990

โทรสาร (035) 241733

โฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]



อาคารที่ทำการ

โกดังเก็บสินค้า

โกดังเก็บสินค้า

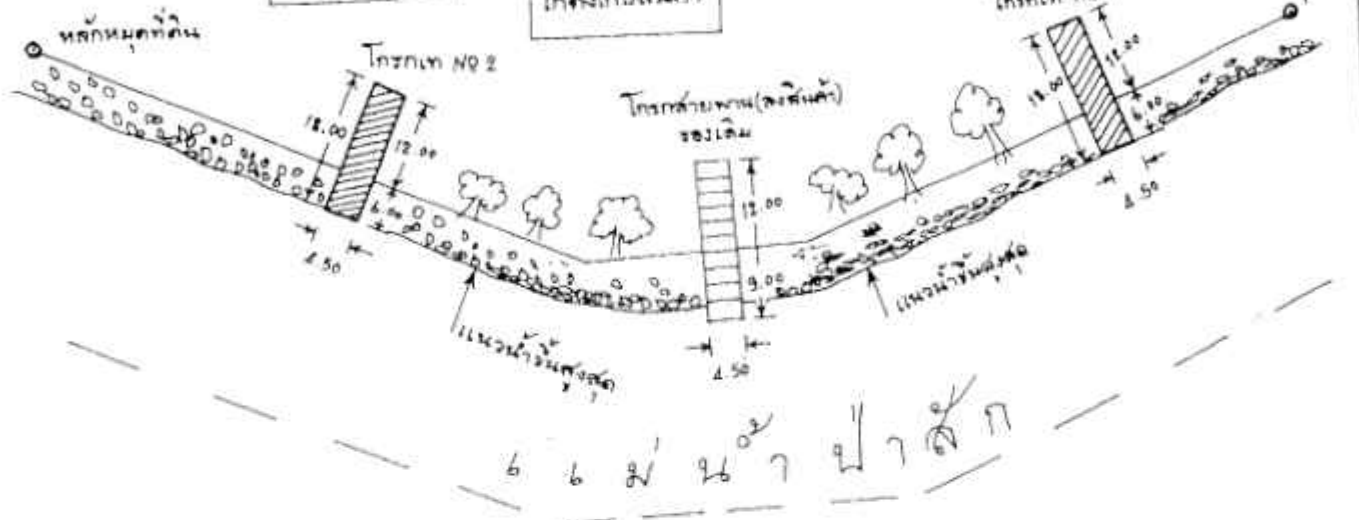
โกดังเก็บสินค้า

โทรศัทพ์ NO 1

โทรศัทพ์ NO 2

โทรศัทพ์พาน (ลงสินค้า)
จริงเดิม

พิกัดแผนที่



6 6 ม. น้ำ ฟ้า สัก

แผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสือ ที่ ศค 0513/0415

ผู้ขออนุญาต

บริษัท พี อาร์ อินเตอร์เทรด จำกัด โดย นายรังสรรค์ รังนกนารถ

งานที่ขออนุญาต

แม่น้ำฟ้าสัก ศ.คลองสระแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

รายการอนุญาต

โกธกรเหล็กลงสินค้า (ทำเก็บนเรือ) จำนวน 2 โกธกร
ขนาดกว้าง 4.50 เมตร ยาว 18.00 เมตร

ขอบเขตอนุญาต

แสดงด้วย [Symbol]

มาตราส่วน

1:1000 ตัวเลขเป็นเมตร

วันสำรวจ

23 กรกฎาคม 2542

เจ้าพนักงานสำรวจ

ภาคผนวก 1ข

ใบอนุญาตก่อสร้างโกรกลงสินค้า 2 (โกรก 2)
เลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 28 เมษายน 2551

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำหนองบัวเตม เนื่องจากเหตุภัย

เล่มที่ 6
เลขที่ 90

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๕ ๒๕๕๑
วันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๑



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๒
(อยุธยา)
๑๖ มี.ย. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ ๒๗๐/๖๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง สามเสนใน
อำเภอ/เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ต้นกรอส รูปตัวโอ จำนวน ๑ ท่า

เพื่อใช้ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร

แม่น้ำป่าสัก

ใบอนุญาตเลขที่ [REDACTED] ตำบล/แขวง คลองสะแก
นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ลงชื่อ [REDACTED]
([REDACTED])
ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒

เงื่อนไข

- ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด
ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้จากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ตอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

ข้อ ๔ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งสงฆ์ลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งสงฆ์ลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๕ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๖ เงื่อนไขอื่น ๆ
ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๑

ข้อ ๔ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑	เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
ขั้นตอนที่ ๒	เมื่อทำการก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ %
ขั้นตอนที่ ๓	เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
ขั้นตอนที่ ๔	

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๔ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้
ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓

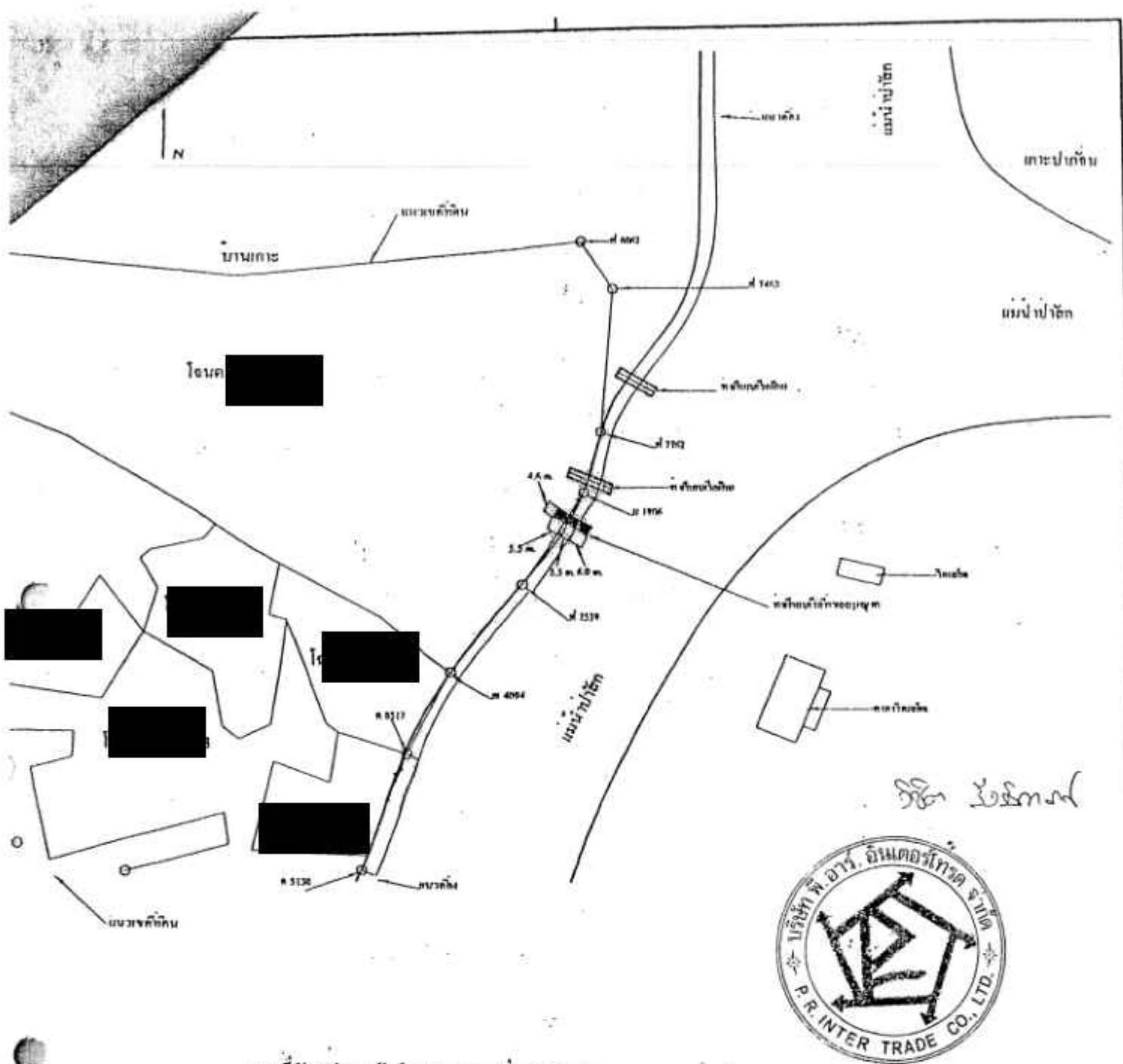
(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔

หมวด ๑๑๑ อนุญาตให้ขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาในบริเวณที่รับอนุญาตให้ขุดลอกได้
โดยมีระยะทางยาว ๕๐๐ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑ ที่นี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตาม
ตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้พื้นที่ขุดลอกแบบท้าย
ใบอนุญาตเพื่อเชื่อมจากแม่น้ำเจ้าพระยา และเชื่อมโยงกับแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อเชื่อมจากแม่น้ำเจ้าพระยา
รับส่งคนโดยสาร ทหารส่งสินค้า ท่าเรือเรือ รวมกันคือขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาประกอบกิจกรรมทางเรือตาม
ปว.๕๖ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย
ใบอนุญาตที่กำหนดไว้โดยผู้รับอนุญาต

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคฝั่งตะวันออก





แผนที่ตั้งเขื่อนแบบทึบโอบอุษาคเนย์ที่ 035/2551

รายการอุษาคเนย์
 ผู้รับอนุญาต
 หน่วยงานอนุญาต
 ขอบเขตที่อนุญาต
 มาตรการควบคุม
 วันที่ 12/2/51

ก่อสร้างทำเขื่อนบริเวณหน้าดิน 500 คันกรอก ปลูกข้าว 1 จำนวน 1 ไร่
 บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด โดย [Redacted]
 ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าที่ดินโอบอุษาคเนย์ [Redacted]
 ตำบลคลองสระบัว อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี
 ๒๕๕๑
 1:2,500
 4 กุมภาพันธ์ 2551

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

เจ้าพนักงานผู้สำรวจ



โฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

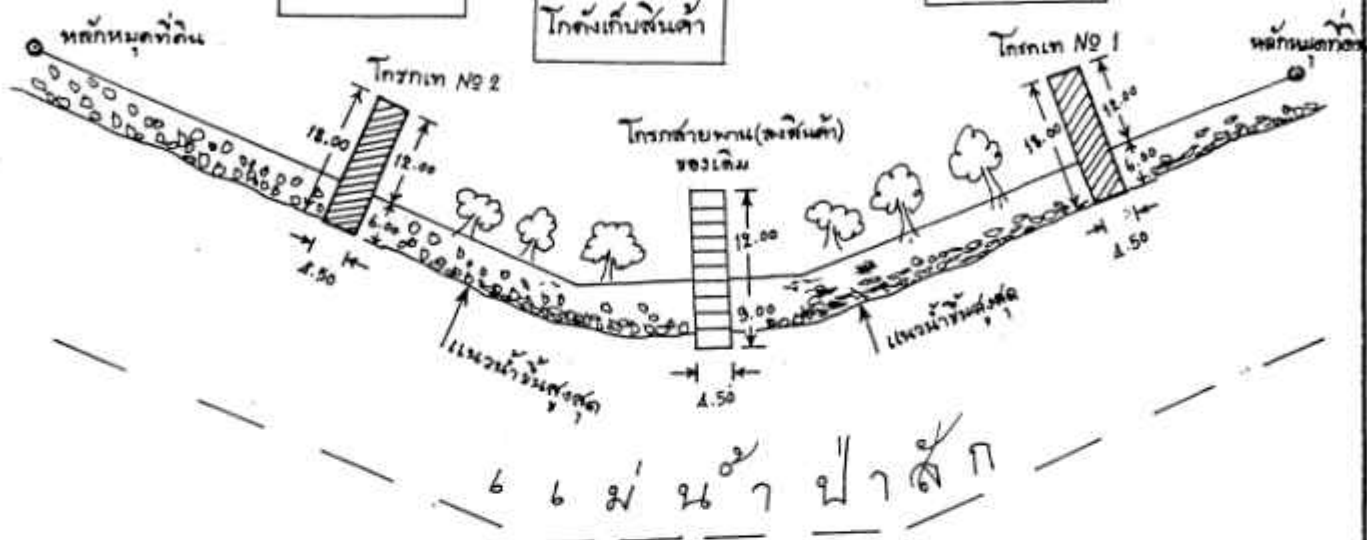


อาคารที่ทำการ

โกดังเก็บสินค้า

โกดังเก็บสินค้า

โกดังเก็บสินค้า



แผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสือ ที่ ศค 0513/0415

ผู้ขออนุญาต บริษัท พี อาร์ อินเตอร์เทรด จำกัด โดย [REDACTED]

ทำนองที่ขออนุญาต แม่น้ำปล้ำ ต.คลองสระแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

รายการอนุญาต โกรกเหล็กลงดิน (ทำถนนผิว) จำนวน 2 โกรก
ขนาดกว้าง 4.50 เมตร ยาว 18.00 เมตร

ขอบเขตอนุญาต แสดงด้วย [REDACTED]

มาตราส่วน 1:1000 ตัวเลขเป็นเมตร

วันสำรวจ 25 กรกฎาคม 2542

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการใช้ทำถนนผิวขนาดไม่เกิน 500 ตารางเมตร ให้สามารถให้ถนนผิวขนาดเกินกว่า 500 ตารางเมตรได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2542 ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ทำถนนผิวแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพทรัพย์สินโดยสสาร ทำรับส่งสินค้าทางถนนผิว รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการเพิ่มเติมตาม ป.ว.สง ให้แล้วเสร็จภายใน 150 วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

[Signature]
เจ้าพนักงานสำรวจ

ผู้อำนวยการสำนักงานปลัดและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ



เงื่อนไขหนบทำรในอนุภาค เลขที่ 005/2551

ทำเหิชนเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร
(เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง วันันส่วน ฯลฯ)

(1) ระยะก่อสร้าง

1.1 ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเจา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถให้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม

1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น. -18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

1.4 เปิดนำดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

1.5 ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุราชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง ใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร

1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

1.7 ต้องจัดทำแนวฟุ่มและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองที่กระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง



๓๖

1.9 ต้องจัดทำปฐกฐกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ กรวดน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ระยะดำเนินการ

2.1 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษดิน กาก วัสดุ ขยะ น้ำเสีย กากกรวด ทิน ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นตื่น หรือสกปรกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

2.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ

2.3 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษดิน กาก วัสดุ ขยะ กรวดน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

2.4 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

2.5 ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.6 การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในห้องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นไม่ให้ผ่านไปถึงระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง

๗๖



2.7 ห้ามเทกองดินเก่าไว้บนถนนเท้า กรณีที่มีการเก็บวางดินเก่าหรือมีการเทกองดินเก่าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ

2.8 ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบ 6 เดือนครั้ง

2.9 น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

2.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

2.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขในด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

2.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ตำแหน่งรองปลัดกระทรวงที่ 2
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2
(อยุธยา)

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีตาม พร.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่กำกับกำหนดไว้ด้วย

ผู้อำนวยการสำนักงานปลัดกระทรวงและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ



จก

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๑

การเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตรของ
บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

๑. ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและ นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงาน อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายใน ช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรือ อุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่งเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอหรือน้อยกว่า ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่ สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่าย สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องใน โครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้
๑๒. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๔. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ทำ
เทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกัน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ทำเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่
กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาต
ประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไข
แนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ



ภาคผนวก 1ค

หนังสือขออนุญาตก่อสร้าง เชื้อนก้นน้ำเซาะ
คอนกรีตเสริมเหล็ก เลขที่ คค 0307.1 อย./554
ลงวันที่ 27 กันยายน 2554



ที่ คค๐๓๐๗.๑ อย/๕๕๔

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ถนนอุทอง อย ๓๓๐๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

อ้างถึง คำร้อง แบบ ก.๕ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่สังเขปแสดงขอบเขตการขออนุญาตก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำเซาะ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานการขนส่งทางน้ำสาธารณะอยุธยา ได้รับคำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่อ้างถึง เพื่อขออนุญาตก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กตั้งตรง บริเวณริมชายฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าที่ดินโฉนดเลขที่ [REDACTED] ทางสาธารณประโยชน์ และ [REDACTED] ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

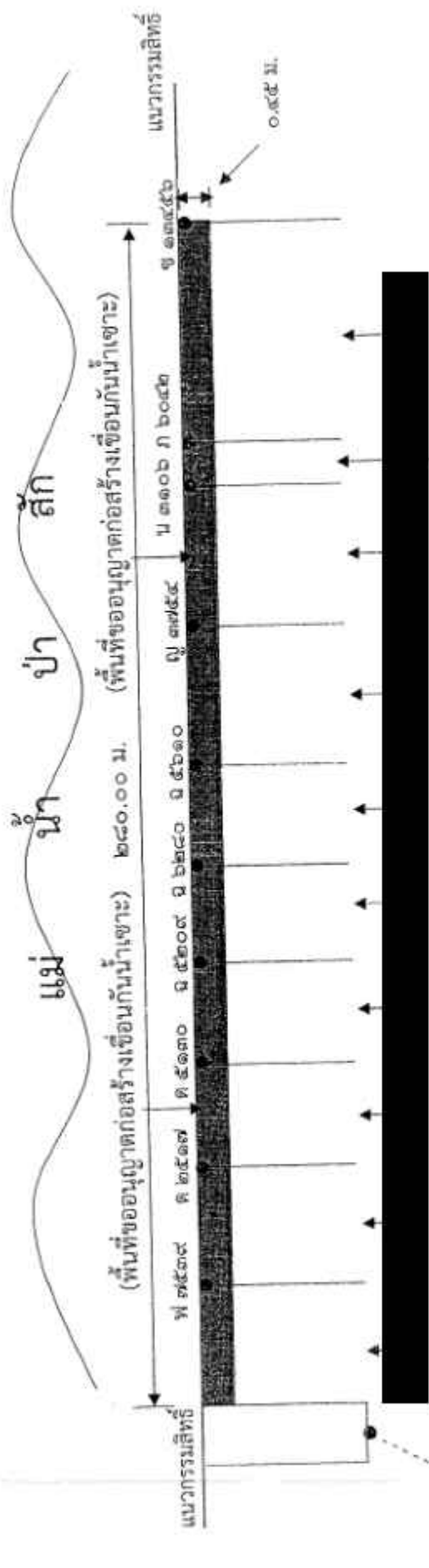
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบสถานที่แล้ว พิจารณาเห็นว่า การขออนุญาตก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำเซาะดังกล่าว เป็นการก่อสร้างภายในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] ทางสาธารณประโยชน์ และ [REDACTED] ที่ได้ขออนุญาต จึงไม่ขัดข้องแต่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. จะต้องก่อสร้างตามแนวเขตซึ่งระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)
 ๒. ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง หรือสิ่งใดๆ ลงไปในแม่น้ำป่าสัก หากฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ และจะต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย
 ๓. ต้องรับเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบตามขั้นตอนที่กำหนด คือ
ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย
 ๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำเซาะ
- จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดด้วย

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

น. ←



ทางสาธารณประโยชน์

แผนที่แปลงแบบท้ายหนังสือที่ ศค ๐๓๐ส.๑ อย./๕๕๔

รายการอนุญาต
ผู้รับอนุญาต
ตำบลที่อนุญาต

ขออนุญาตก่อสร้างเขื่อนกั้นน้ำทะเล
บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก
หน้าโหนดที่ดินเลขที่
ที่ดินสาธารณประโยชน์
ตำบลคลองสะแก อำเภอบรรพตพิสัย

ขอบเขตที่อนุญาต

มาตราส่วน
วันสำรวจ

แสดงโดย
๓ : ๒๕๐ ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร
๙ กันยายน ๒๕๕๔

ลงชื่อ

เจ้าพนักงานผู้สำรวจ



กรมที่ดิน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำทะเล

๑. ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้วัสดุ ชยะ น้ำเสีย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ
๒. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม
๓. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
๔. เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
๕. จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอโดยให้อยู่ห่างจาก แหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
๖. ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
๗. บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
๘. ต้องจัดทำแนวทูนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัย ในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
๙. ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชน ที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
๑๐. ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือไม่ปลอดภัยในการใช้ประโยชน์ เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ โดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก 1ง

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
เลขที่ 25/2559 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559

แบบ พว.- อ.๑



ใบอนุญาตที่ ๒๕ /๒๕๕๙

ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๑๙/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุ ๑๐ ปี นับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาต ที่ ๒๕ /๒๕๕๙

ข้อ ๑๓ ในเงื่อนไข

(๑) "กิจการของตนเอง" หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาต
ของผู้รับอนุญาตรับขนหรือของผู้รับอนุญาตบริหารจัดการขนส่ง

(๒) "ให้บริการแก่ผู้อื่น" หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือ
หรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม

ข้อ ๒ ใบอนุญาตที่ ๒๕ /๒๕๕๙ ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ภายในประเทศ ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๑๙/๑ หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองสระ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เท่านั้น โดยมีที่พักลิขิต สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไขนี้

ข้อ ๓ ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือและส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเอง
และให้บริการแก่ผู้อื่น และในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ดังกล่าวตามข้อ ๒ ได้อีกต่อไป เนื่องจาก
ไม่ได้รับอนุญาต หรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น หรือไม่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการครอบครองท่าเรือไม่ว่าทั้งหมด
หรือบางส่วน ให้ใบอนุญาตที่ ๒๕ /๒๕๕๙ เป็นอันยกเลิก

ข้อ ๔ ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง

(๑) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๒ ท้ายเงื่อนไขนี้

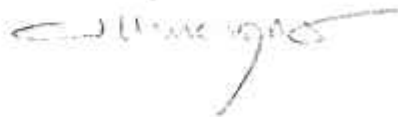
(๒) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราใน (๑)

เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน

(๓) ไม่ยกเลิกหรือลดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น
เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ข้อ ๕ ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่ง
ความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยาย
ท่าเรือหรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควร
ซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรี
ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องกระทำหรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม
ขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่



ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ กรมเจ้าท่า ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้

(๑) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

(๒) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ในกรณีไปตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของท่าเรือของผู้รับอนุญาต

ข้อ ๘ เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ข้อ ๙ ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือที่ได้รับอนุญาตต่อไป ผู้รับอนุญาตต้องยื่นคำขอยกเลิกใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งประกาศ ณ สถานที่ตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน อำนาจในการยกเลิกเป็นของรัฐมนตรี



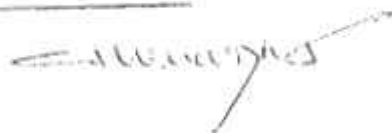
ภาคผนวก ๑*
ที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักสินค้า ประกอบด้วย

โรงพักสินค้า (โกดัง) ความจุรวม ๖๐๒,๕๔๘ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๔ หลัง

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

(๑) รถดั้มพ์ ขนาด ๓๐๐ ตัน/ชั่วโมง จำนวน ๑๐ คัน
(๒) รถตัก จำนวน ๗ คัน





* ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๒๕ /๒๕๕๔

ภาคผนวก 1จ

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
โกรกเหล็กลงสินค้า 1 เลขที่ 2239/2561

เลขที่ 136

เลขที่ 132

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๒๓๙.๒๕๖๑
วันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๑



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐
จำนวนการยื่นขอรับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาอยุธยา ผู้ได้รับ
มอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด
ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๖๓๐ / ๖๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล / แขวง สามเสนใน
อำเภอ / เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ทำเขื่อนเรือ (โครงการถ่ายสินค้า)

วัตถุประสงค์ เพื่อขนถ่ายสินค้า

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔
หน้าที่ดิน โฉนดเลขที่ [redacted]
ตำบล / แขวง นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมิเงื่อนไขดังที่แนบท้าย
อนุญาตนี้ [redacted]

ลงชื่อ

ผู้แทนกรมเจ้าท่า
อธิบดีกรมเจ้าท่า

มีอำนาจเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไข

- ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาต ต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีนี้เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกหรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งสงฆ์ลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งสงฆ์ลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เรืออื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑
- ขั้นตอนที่ ๒
- ขั้นตอนที่ ๓
- ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยิตปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

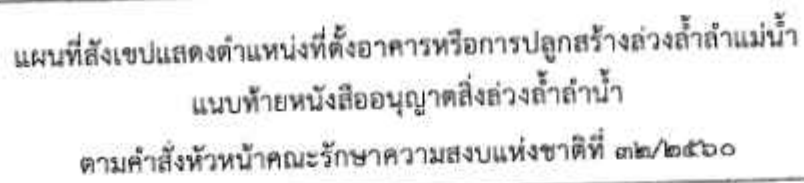
(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓




(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)



แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.

รายการอนุญาต	ท่าเทียบเรือ(โครงการถ่ายสินค้า)	ขนาดพื้นที่รวม	๙๙.๐๘ ตารางเมตร
ผู้รับอนุญาต	บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทค จำกัด	ตำแหน่งที่ตั้ง	LAT ๑๔.๕๓๓๑๒๖
ขอบเขตที่อนุญาต	แสดงโดย 	LONG	๑๐๐.๕๔๘๔๕๒
มาตราส่วน	ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)	วันสำรวจ	๒๘ มี.ย. ๖๓
		ผู้สำรวจ	

ผู้เขียนแผนที่สังเขป
ลงชื่อ

ผู้แทนกรรมการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงวอชิงตัน ดี.ซี.
นางสาวกัญญา วัฒนกุล
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

เงื่อนไขแบบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

แบบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๒๒๓๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ สก ๒๕๖๑

ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทค จำกัด

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้โต้แย้งการรอนสิทธิ
ขอเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย
กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้
ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอน
การขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรง
แก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอน
การขึ้นทะเบียนหรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไม่ว่า
รูปแบบใด ๆ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท
บ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าทำมีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๗) กรณีที่เจ้าทำเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการ
รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย

(๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำ
ลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว

(๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่
ล่วงล้ำลำน้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเล
อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครอง
สัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมาย
ว่าด้วยทรัพยากรธรรมชาติและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมาย
นั้น ๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ

(ผู้รับอนุญาต)

ลงชื่อ

(ผู้อนุญาต)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานพิทักษ์ป่า

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานพิทักษ์ป่า

สำนักงานเจ้าพนักงานพิทักษ์ป่า

ภาคผนวก 1ฉ

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
โกรกเหล็กลงสินค้า 2 เลขที่ 440/2561

เล่มที่ 138

เลขที่ 090

ใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐-๒๕๖๑
วันที่ 23 ก.ค. 2561



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒, ข้อ ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคบริเวณหัวเมืองภาคกลาง กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร
มอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้
สำนักงานใหญ่ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ ๒๓๖๖๓ หมู่ที่ ๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล / แขวง ตานตะวัน
ท่าเรือ / เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือ (โครงการขนถ่ายสินค้า)

โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ที่ ๔

นครหลวง

จังหวัด

ตำบล / แขวง

คลองระบอง

โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

กระซิก

เงื่อนไข

๑. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้

๒. ได้รับอนุญาต ห้ามผู้รับอนุญาตไม่แจ้งดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

๓. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้

๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน

เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๖. ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ตอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาดังกล่าว และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑
- ขั้นตอนที่ ๒
- ขั้นตอนที่ ๓
- ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๒3 / ก.ค. / ๒1

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

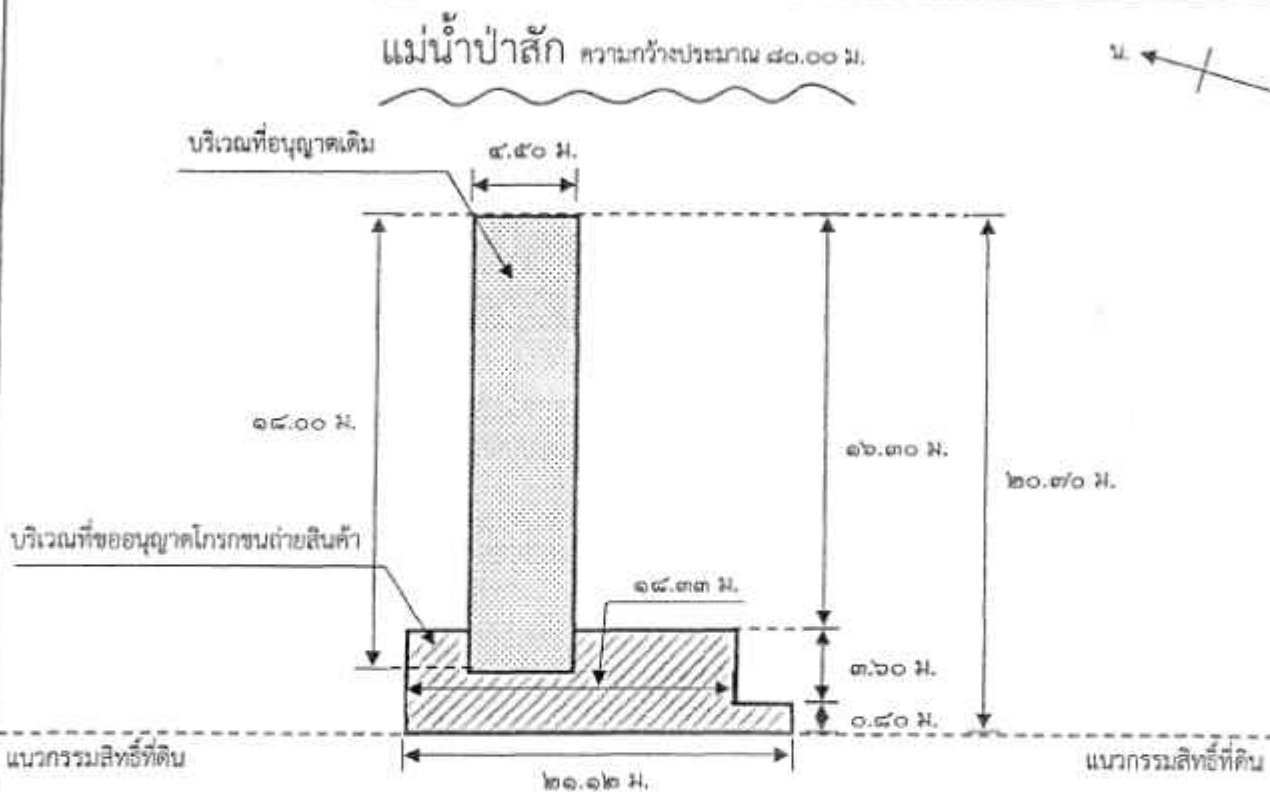
ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)



แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำแม่น้ำ
แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่
หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา



โฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

รายการอนุญาต ทำเทียบเรือ(ไกรกขนถ่ายสินค้า) ขนาดพื้นที่รวม ๗๕.๒๓ ตารางเมตร
ผู้รับอนุญาต บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตำแหน่งที่ตั้ง LAT ๑๔.๔๓๒๔๓๓
ขอบเขตที่อนุญาต แสดงโดย [REDACTED] LONG ๑๐๐.๕๙๘๐๓๗
มาตราส่วน ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร) วันสำรวจ ๒๘ มี.ย. ๖๑
ผู้สำรวจ [REDACTED]

ผู้เขียนแผนที่สังเขป
ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เจ้าพนักงานตรวจท่า สำนักงาน

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐
แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ 23 ก.ค. 2561
ของ บริษัทที.อาร์.อินเตอร์เทค จำกัด

- (๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้ยัง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน
- (๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย
- (๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย
- (๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว
- (๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำน้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเลอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้อสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยที่ราชพัสดุและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้นๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ () (ผู้รับอนุญาต)

ลงชื่อ () (ผู้อนุญาต)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต
รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

ภาคผนวก 1ช

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เลขที่ 2417/2561

เล่มที่ 138

เลขที่ 040

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๔๗/๒๕๖๑
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๕๖



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐
นายกรรมการอำนวยการบริหารงานพิเศษ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สว.ชอ.อยุธยา ผู้ได้รับ
มอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.เอ. อินเตอร์เทค จำกัด

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ ๒๓๐/๒๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล /แขวง สามเสนใน
อำเภอ /เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือ

วัตถุประสงค์ เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔

โฉนดเลขที่ [redacted] ฝั่ง [redacted]

จำนวน/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

อนุญาตนี้

ลงชื่อ

([redacted])

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบมา และให้แจ้งเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบตั้งแต่วันที่

ได้รับอนุญาต หากผู้รับใบอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ ๒ ในการได้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่ผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๓ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีนี้เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๕ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
กองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการไม่ได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่นๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ _____
- ขั้นตอนที่ ๒ _____
- ขั้นตอนที่ ๓ _____
- ขั้นตอนที่ ๔ _____

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

16 / ๙๓ / ๒๕๖1

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๒ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๓ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๔ _____

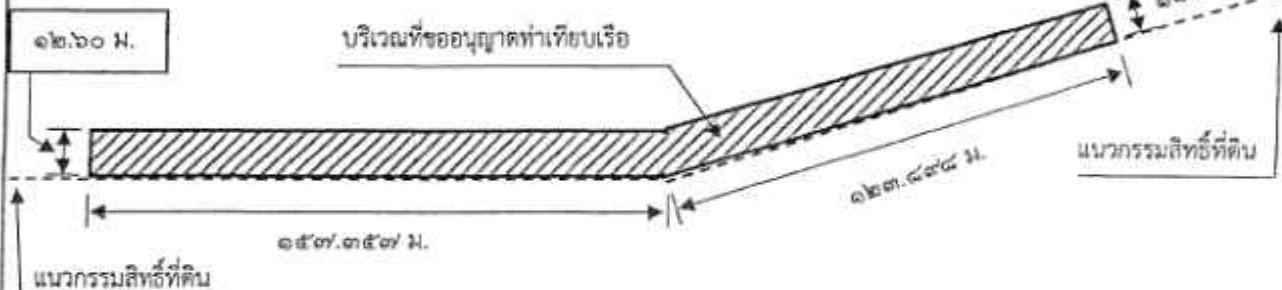
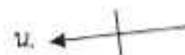
(ลงชื่อ) _____



แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ
แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๐๓ /๒๕๖๑ วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๑
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่
หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.



หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]
ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

รายการอนุญาต ทำเทียบเรือ ขนาดพื้นที่รวม ๓,๓๔๕.๕๘ ตารางเมตร
ผู้รับอนุญาต บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตำแหน่งที่ตั้ง LAT ๑๔.๕๓๑๔๘๔
ขอบเขตที่อนุญาต แสดงโดย [REDACTED] LONG ๑๐๐.๕๔๗๓๗๔
มาตราส่วน ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร) วันสำรวจ ๒๘ มิ.ย. ๖๑
ผู้สำรวจ [REDACTED]

ผู้เขียนแผนที่สังเขป
ลงชื่อ [REDACTED]

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
รักษากำหนดในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เจ้าพนักงานตรวจท่า จำนวนการ

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐
แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๑
ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

- (๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้แจ้ง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน
- (๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย
- (๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย
- (๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว
- (๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำน้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ถ้าคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเลอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยทรัพยากรธรรมชาติและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้นๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ

(.....)

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

ภาคผนวก 1ซ

ใบอนุญาตวางท่อผูกจอดเรือ



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๓๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุทอง ต.หอรบไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตวางทุ่นผูกจอดเรือ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

อ้างถึง คำร้อง ทค.๑ ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแผนที่สังเขป แบบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือที่
คค ๐๓๑๒.๒/๑๓๖๖ พร้อมเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด โดย [REDACTED] ขออนุญาต
สร้างหลักผูกจอดเรือ จำนวน ๓ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วอนุญาตสร้างหลักผูกจอดเรือ
จำนวน ๓ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดของ
ตำบลที่ การสร้างหลักผูกจอดเรือ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ
ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ โดยให้ชำระ
ค่าธรรมเนียมภายในวันที่รับหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒. การดำเนินการดังกล่าว ให้กระทำตามที่ระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ระหว่างดำเนินการ และรื้อถอน ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไปใน
น่านน้ำ แม่น้ำ หรือทะเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนจะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกิน
หนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ และจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายที่จะต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อน หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็น
สาระสำคัญ กรมเจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้

๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการ
เดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ
กรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้
และในกรณีที่กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๖. ในกรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการหรือ
เพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังกล่าวออกไปภายใน
เวลาอันสมควร และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

/๑. เมื่อปรากฏ...

๗. เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้ได้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๘. กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี้ หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไป หรือขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙. ให้รับเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....แล้วเสร็จ

๑๐. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาต ณ วันที่๒๐.....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ถึงวันที่๑๕.....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



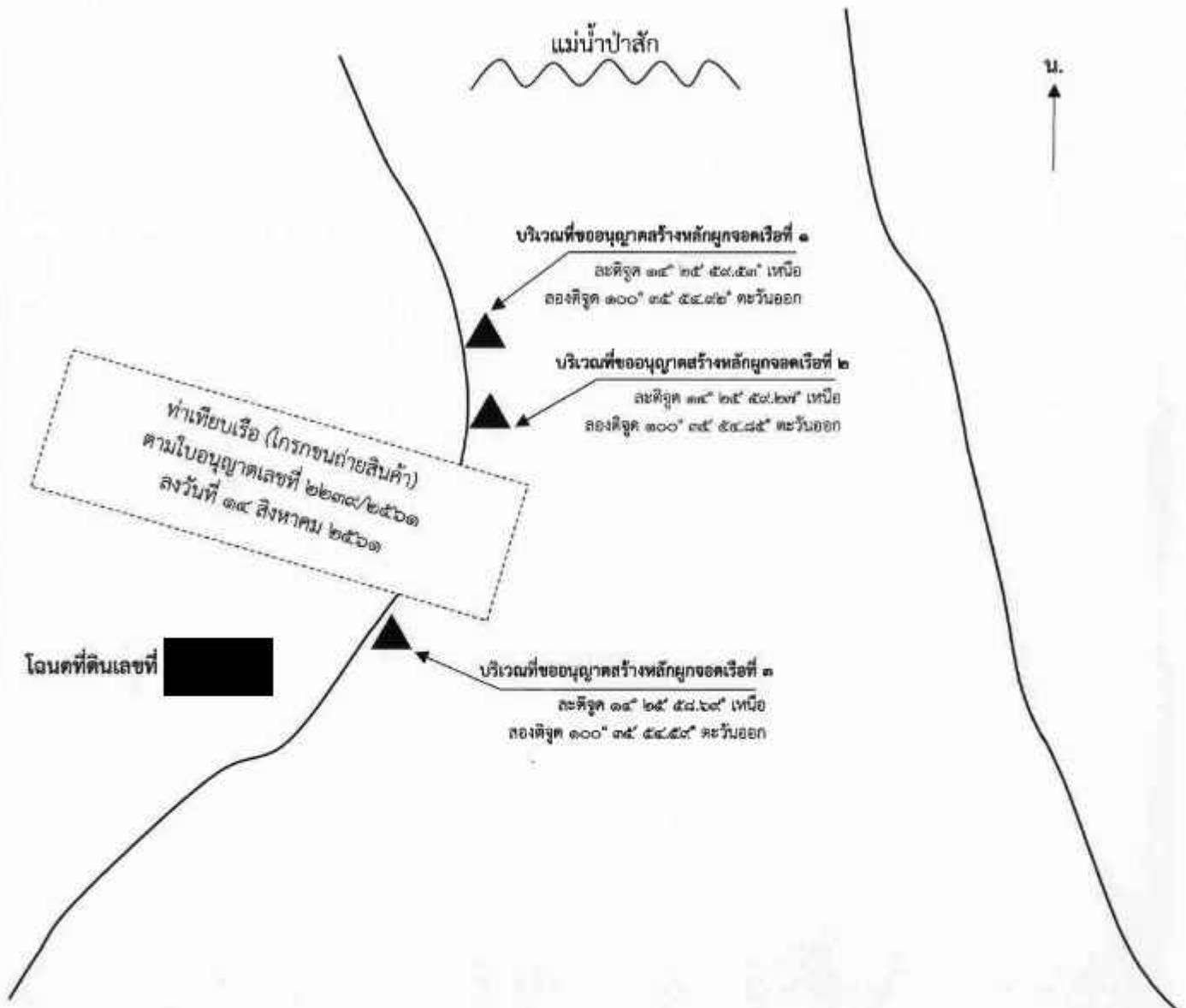
ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ผู้รับมอบอำนาจอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๓๗๓๓



แผนที่สังเขปแนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางหุ่นหรือเครื่องหมายสำหรับหยุดรถ ที่ ศค ๐๓๑๒.๒/๑๗๖

รายการอนุญาต
ผู้รับอนุญาต
ตำบลที่ขออนุญาต
ขอบเขตอนุญาต
วันที่สำรวจ

หลักหยุดรถ จำนวน ๓ หลัก
บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามตำแหน่งที่ระบุในแผนที่สังเขป
๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานภูมิภาคสาขาอยุธยา
[REDACTED]

เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

โกรกสินคำ 2



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๖๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๗/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตวางทุ่นผูกจอดเรือ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

อ้างถึง คำร้อง ทค.๑ ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแผนที่สังเขป แบบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือที่
คค ๐๓๑๒.๒/๑๖๖๗ พร้อมเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด โดย [REDACTED] ขออนุญาต
สร้างหลักผูกจอดเรือ จำนวน ๑ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วอนุญาตสร้างหลักผูกจอดเรือ
จำนวน ๑ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดของ
ตำบลที่ การสร้างหลักผูกจอดเรือ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ
ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ โดยให้ชำระ
ค่าธรรมเนียมภายในวันที่รับหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒. การดำเนินการดังกล่าว ให้กระทำตามที่ระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ระหว่างดำเนินการ และรื้อถอน ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไปใน
น่านน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนจะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกิน
หนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ และจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายที่จะต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อน หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็น
สาระสำคัญ กรมเจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้

๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการ
เดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ
กรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้
และในกรณีที่กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๖. ในกรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการหรือ
เพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังกล่าวออกไปภายใน
เวลาอันสมควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

/๗. เมื่อปรากฏ...

๗. เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้ได้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๘. กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไป หรือขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙. ให้รับเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....แล้วเสร็จ

๑๐. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาต ณ วันที่ ๒๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ถึงวันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(๓)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ผู้รับมอบอำนาจอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๓๗๓๓๓



แม่น้ำป่าสัก

โฉนดที่ดินเลขที่



ทำเทียบเรือ (โกรกชนท้ายสินค้า)
ตามใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

บริเวณที่ขออนุญาตสร้างหลักผูกจอดเรือ

ละติจูด ๑๕° ๒๕' ๕๖.๗๐" เหนือ
ลองจิจูด ๑๐๐° ๓๕' ๕๓.๔๒" ตะวันออก



แผนที่สังเขปแนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ที่ ศค ๐๓๑๒.๒/๑๗๗

รายการอนุญาต
ผู้รับอนุญาต
ตำบลที่ขออนุญาต
ขอบเขตอนุญาต
วันที่สำรวจ

หลักผูกจอดเรือ จำนวน ๑ หลัก
บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามตำแหน่งที่ระบุในแผนที่สังเขป
๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
เจ้าพนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา



เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

ภาคผนวก 1ณ

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับ
การออกโฉนดที่ดินนอกของโครงการ

ภาคผนวก 1ณ-1

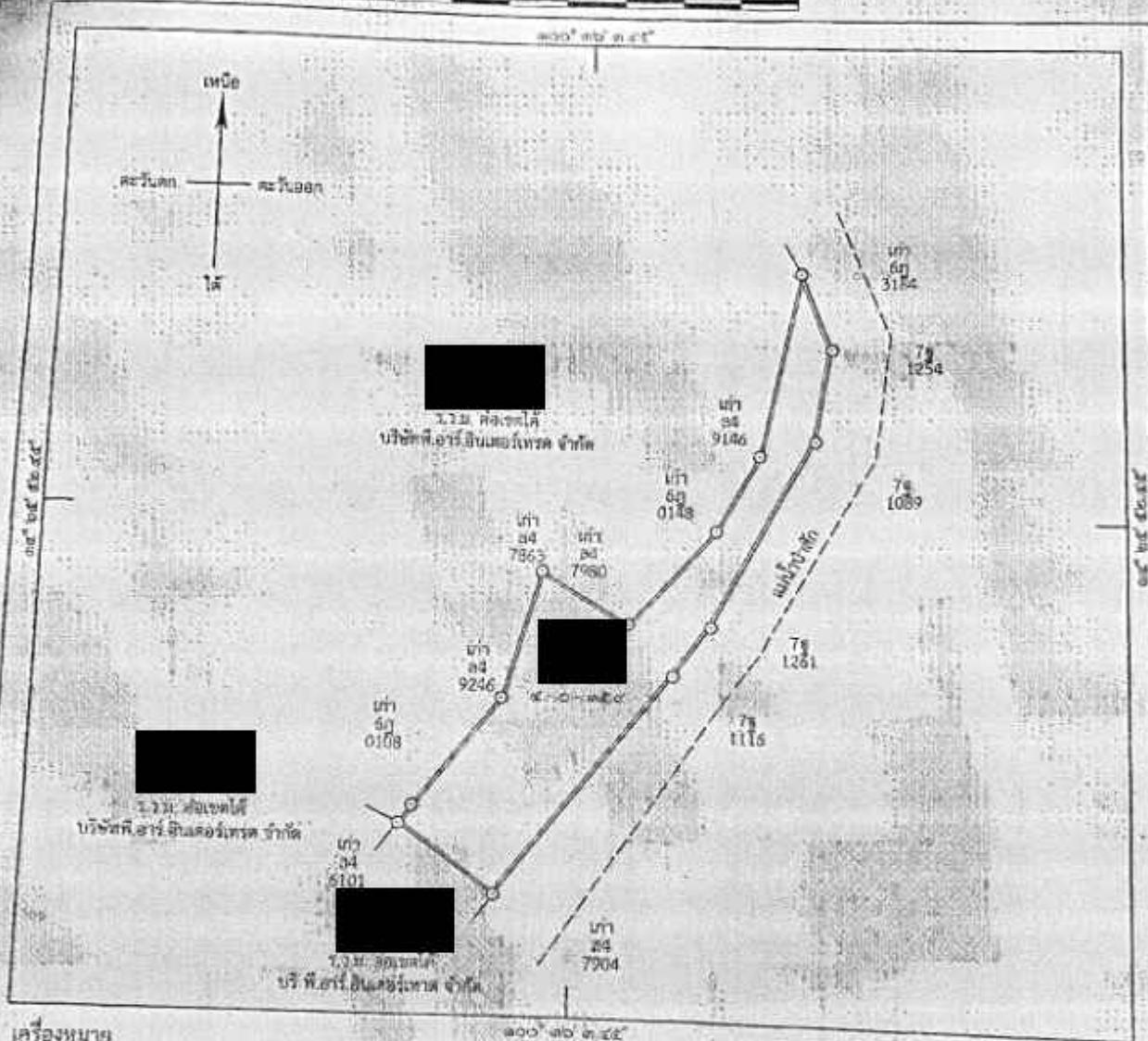
แผนที่ประกาศออกโฉนดที่ดิน
เรื่อง รังวัดออกโฉนดที่ดิน

แผนที่ประกาศออกโฉนดที่ดิน

เรื่อง รังวัดออกโฉนดที่ดิน รายบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด
ในท้องที่ตำบลคลองสระบัว อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มาตราส่วน ๑ : ๒๐๐๐

๒๐ ๑๐ ๐ ๑๐ ๒๐ ๓๐ ๔๐ ๕๐ ๖๐ ๗๐ ๘๐ ๙๐ ๑๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

[Redacted Signature]

นายช่างรังวัดชำนาญงาน

[Redacted Signature]

นายช่างรังวัดชำนาญงาน

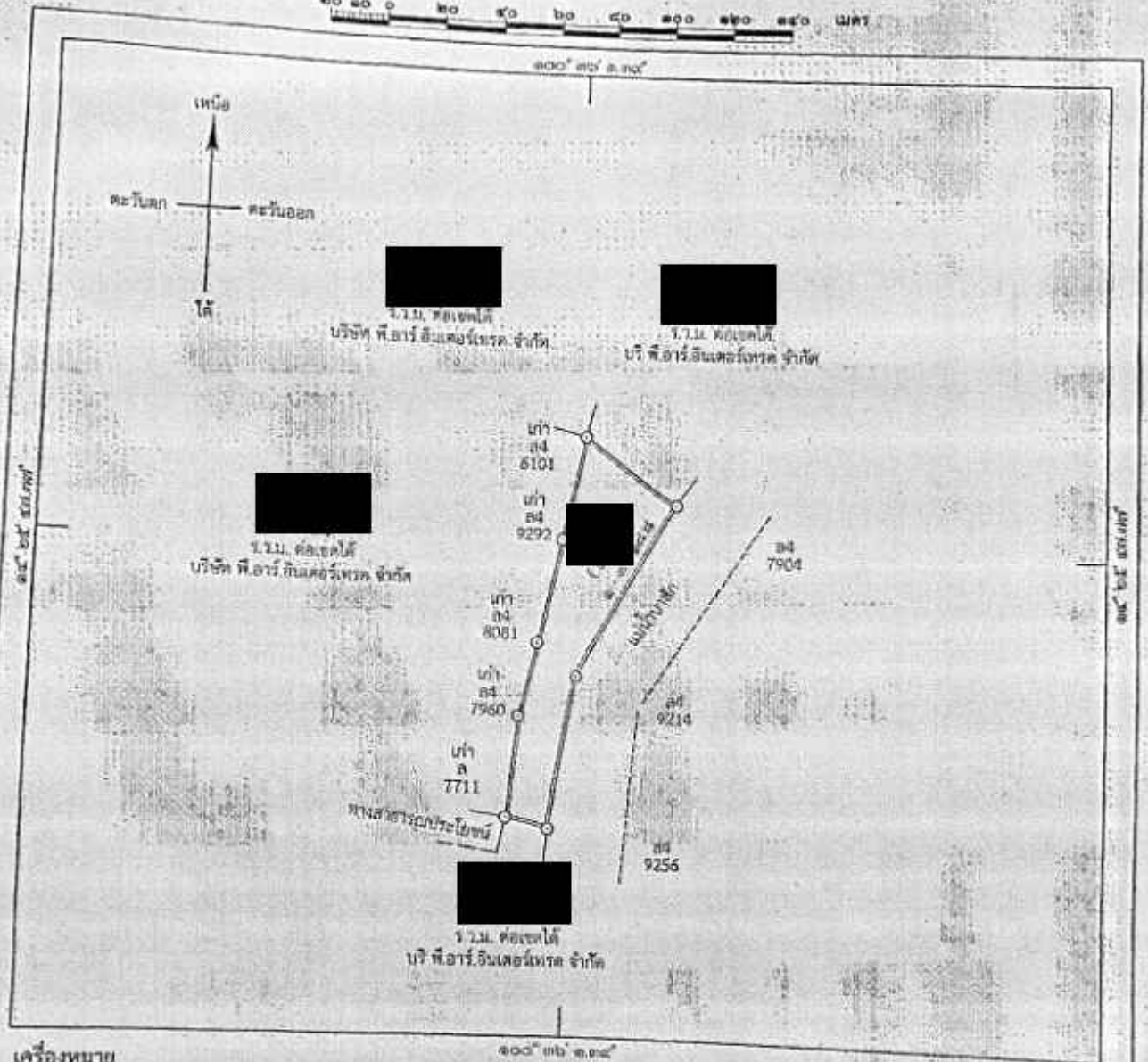
แผนที่ระกาศออกโฉนที่ดิน

เรื่อง ออกโฉนดที่ดิน รายบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ใบที่ลงที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มาตราส่วน ๑ : ๒๐๐๐

๒๐ ๓๐ ๔๐ ๕๐ ๖๐ ๗๐ ๘๐ ๙๐ ๑๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

นายช่างรังวัดชำนาญงาน

นายช่างรังวัดชำนาญงาน

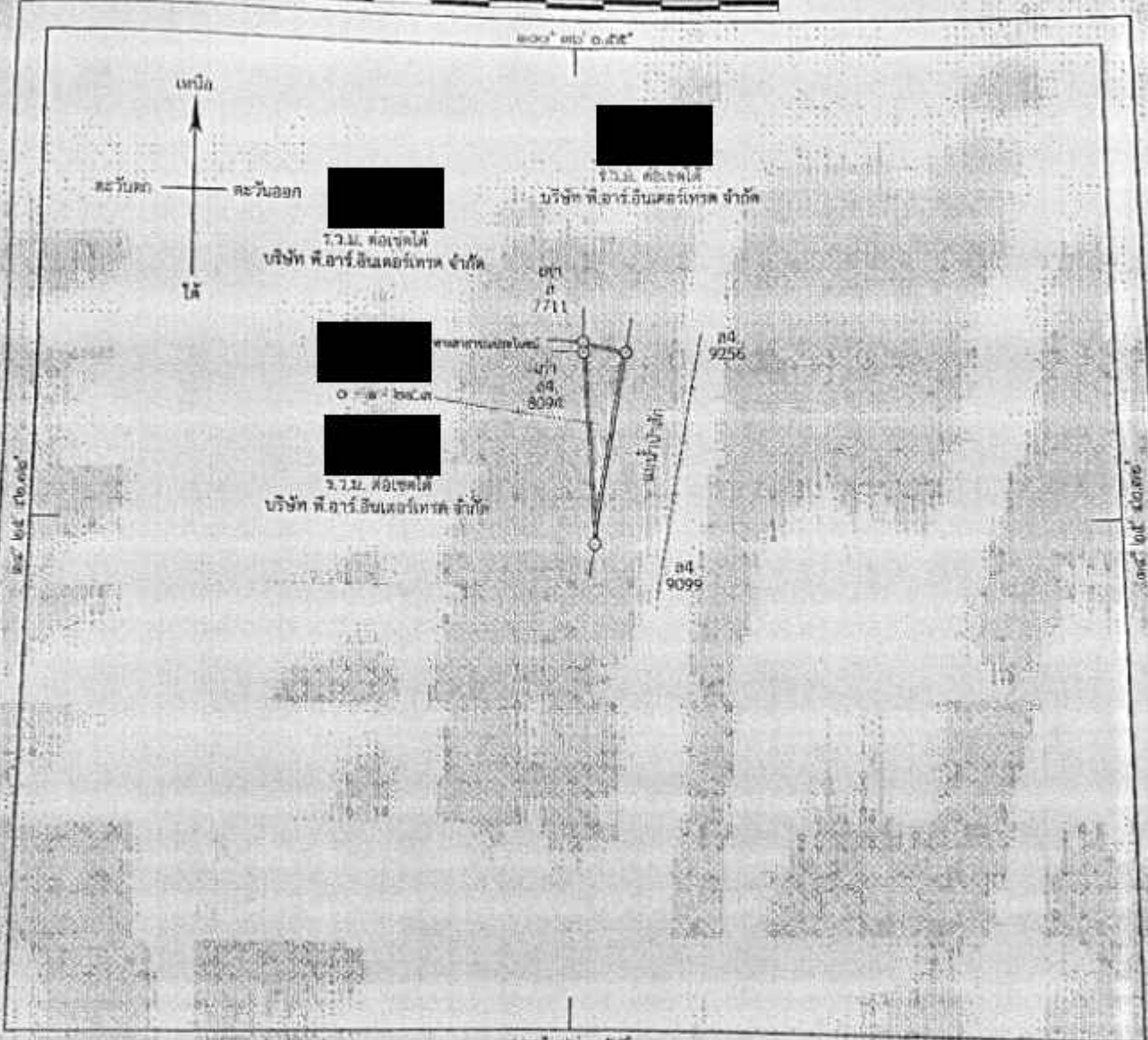
แผนที่ประกาศออกโฉนดที่ดิน

เรื่อง ราชโองการออกโฉนดที่ดิน รายบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ในท้องที่ตำบลคลองระบอง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มาตราส่วน ๑ : ๒๐๐๐

๒๐ ๑๐ ๐ ๑๐ ๒๐ ๓๐ ๔๐ ๕๐ ๖๐ ๗๐ ๘๐ เมตร



เครื่องหมาย

๑๐๐° ๒๐' ๐.๕๕\"

นายช่างรังวัดชำนาญงาน

นายช่างรังวัดชำนาญงาน

ภาคผนวก 1ณ-2

คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการตรวจสอบและสอบสวนข้อเท็จจริง
กรณีขอออกโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก



คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่ ๒๒๑๔/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและสอบสวนข้อเท็จจริง
กรณี ขอลอกโฉนดที่ดินที่ออกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก

ด้วยบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ผู้ถือกรรมสิทธิ์ ขอรังวัดออกโฉนดที่ดินเป็นการเฉพาะราย (ที่ออกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก) ตามมาตรา ๕๔ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยอาศัยหลักฐานตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๑๙, ๑๔๘๗๔ และ ๑๑๗๕๔ เลขที่ดิน ๘๐, ๑๐๑ และ ๙๓ หน้าสำรวจ ๑๙๔, ๘๕๘ และ ๖๐๑ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๓ แปลง

ฉะนั้น เพื่อความรอบคอบในการออกโฉนดที่ดินให้เป็นไปโดยความถูกต้องตามระเบียบและกฎหมาย อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ มาตรา ๕๔ และหนังสือกรมที่ดิน ที่ มท ๐๖๐๖/๓๗๗๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง การออกโฉนดที่ดินที่ออกชายทะเล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและสอบสวนข้อเท็จจริง โดยให้ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑. ปลัดจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายอำเภอนครหลวง | เป็นกรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา | เป็นกรรมการ |
| ๔. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | เป็นกรรมการ |
| ๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก | เป็นกรรมการ |
| ๖. หัวหน้าฝ่ายทะเบียน | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
- สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการตรวจสอบและสอบสวนข้อเท็จจริงดำเนินการตรวจสอบสภาพที่ดิน ว่าที่ดินแปลงที่ขอลอกโฉนดที่ดินดังกล่าวเป็นที่ดินเงินตามธรรมชาติจนมีสภาพเป็นที่ออก ตามมาตรา ๑๓๐๘ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์หรือไม่ ประการใด แล้วรายงานผลการตรวจสอบให้จังหวัดทราบ โดยสรุปข้อเท็จจริงว่าเป็นที่ออกตามธรรมชาติหรือไม่ รวมทั้งให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำเนาถูกต้อง

นักวิชาการที่ดินชำนาญการ

ภาคผนวก 1ณ-3

ระเบียบวาระการประชุม คณะกรรมการตรวจสอบ
และสอบสวนข้อเท็จจริง ครั้งที่ 1/2565

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการตรวจสอบและสอบสวนข้อเท็จจริง
กรณี ขอลาออกโดยสมัครใจ

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมวิทยาลัยฯ ชั้น ๑ อาคาร ๕ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องการรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ

ด้วยบริษัท พีอาร์ อินเตอร์เนต จำกัด ผู้ถือหุ้นใหญ่ ขอแจ้งมติของคณะกรรมการ
เฉพาะราย (เพื่อกรณีพิเศษ) ตามมาตรา ๕๙ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน
โดยอาศัยหลักฐานในคดีที่สืบจำนวน ๓ แปลง ดังนี้

๑. โฉนดที่ดินเลขที่ [redacted] หน้าสำรวจ ๑๙๔ ตำบลคลองสะแก

อำเภอคลองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๒. โฉนดที่ดินเลขที่ [redacted] หน้าสำรวจ ๒๐๑ ตำบลคลองสะแก

อำเภอคลองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๓. โฉนดที่ดินเลขที่ [redacted] หน้าสำรวจ ๔๕๘ ตำบลคลองสะแก

อำเภอคลองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เพื่อความรอบคอบในการออกโฉนดที่ดินให้เป็นไปโดยความถูกต้องตามระเบียบ
และกฎหมาย จึงได้แจ้งคณะกรรมการตรวจสอบและสอบสวนข้อเท็จจริงในกรณีดังกล่าว
โดยให้ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|--|-------------------------|
| ๑. ปลัดจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายอำเภอคลองหลวง | เป็นกรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานที่ดินภาคกลาง | เป็นกรรมการ |
| ๔. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | เป็นกรรมการ |
| ๕. นายกองจัดการบริหารสวนตำบลคลองสะแก | เป็นกรรมการ |
| ๖. หัวหน้าฝ่ายทะเบียน | เป็นกรรมการและเลขานุการ |

สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ขอให้ผู้ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมดังกล่าวต่อไป

กรรมการท่านอื่น

มติที่ประชุม

ระเบียนวาระที่ ๒

เรื่อง การรับรองรายงานการประชุม
- เนื่องจากเป็นการประชุมครั้งแรกของคณะกรรมการฯ จึงไม่มีเรื่องรับรองรายงานการประชุม

กรรมการท่านอื่น

มติที่ประชุม

ระเบียนวาระที่ ๓ เรื่องอื่น ๆ

กรรมการท่านอื่น

มติที่ประชุม

ภาคผนวก 1ณ-4

หนังสือแจ้งการตรวจสอบที่ดินที่ขอออก
โฉนดที่ดิน (ที่งอก) จากสำนักงานที่ดิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ที่ อบ ๐๐๒๐๖/๒๕๕๐๑

สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ถนนผู้ทอง อป ๓๓๐๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การตรวจสอบพื้นที่ดินของเอกชนที่ดิน (เรื่อง) จากหลักฐานโฉนดที่ดิน เลขที่
วอ บ.วิ.๒ พ.อ.อ.อินทรีพร จ.กิต

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ซึ่งได้มาด้วย สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ พส ๐๕๖๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

อ้างกรรมสิทธิ์ที่ดินของสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เลขที่ ๒ พส ๐๕๖๒/๒๕๖๕
โฉนดที่ดินเลขที่ ๒ พส ๐๕๖๕ (ตามสิ่งซึ่งมาด้วย) ได้แจ้งให้ทราบแล้ว บริษัทของท่าน ซึ่งเป็นผู้ขอรับโฉนด
โฉนดที่ดินเลขที่ ๒ พส ๐๕๖๕ (ที่ออกโดยที่ดิน) ได้ดำเนินการตรวจสอบจากสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเรียบร้อยแล้ว จึงได้ดำเนินการจัดส่งโฉนดที่ดินดังกล่าวเป็นวันที่ ๑๕ ๑๕ พฤศจิกายน
๒๕๖๕ โดยจะเปิดตรวจสถานที่แล้วแต่ที่ดิน ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

คณะกรรมการตรวจสอบและเสนอความเห็นถึงจังหวัด จึงขอให้ท่านประสานงานเจ้าหน้าที่จาก
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะดำเนินการตรวจสอบที่ดิน และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานแก่พนักงาน
เจ้าหน้าที่ที่ดินและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งเรื่องที่ดินของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้มอบหมายให้
นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ นายเอกไพฑูริย์ ๐ ๒๕๖๒ ๒๕๖๖-๘ หรือ ๐๕ ๓๕๐๑ ๓๐๓๕ เป็นผู้
ประสานงานแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นักวิชาการที่ดินชำนาญการพิเศษ
เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบและเสนอความเห็นถึงจังหวัด

ฝ่ายทะเบียน
โทร ๐ ๓๕๖๕ ๒๕๖๕-๕
โทรสาร ๐ ๓๕๖๕ ๒๕๖๓



ที่ อบ ๐๐๒๐๖/๒/๒๕๖๕๘

สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ถนนผู้ทอง อป ๓๓๐๐๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การตรวจสอบพื้นที่ดินของเอกชนที่ดิน (เรื่อง) จากหลักฐานโฉนดที่ดิน เลขที่
วอ บ.วิ.๒ พ.อ.อ.อินทรีพร จ.กิต

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ซึ่งได้มาด้วย สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ พส ๐๕๖๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

อ้างกรรมสิทธิ์ที่ดินของสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เลขที่ ๒ พส ๐๕๖๒/๒๕๖๕
โฉนดที่ดินเลขที่ ๒ พส ๐๕๖๕ (ตามสิ่งซึ่งมาด้วย) ได้แจ้งให้ทราบแล้ว บริษัทของท่าน ซึ่งเป็นผู้ขอรับโฉนด
โฉนดที่ดินเลขที่ ๒ พส ๐๕๖๕ (ที่ออกโดยที่ดิน) ได้ดำเนินการตรวจสอบจากสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเรียบร้อยแล้ว จึงได้ดำเนินการจัดส่งโฉนดที่ดินดังกล่าวเป็นวันที่ ๒๓ - ๒๖ พฤศจิกายน
๒๕๖๕ โดยจะเปิดตรวจสถานที่แล้วแต่ที่ดิน ในวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

คณะกรรมการตรวจสอบและเสนอความเห็นถึงจังหวัด จึงขอให้ท่านประสานงานเจ้าหน้าที่
จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะดำเนินการตรวจสอบที่ดิน และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานแก่
พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ดินและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งเรื่องที่ดินของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้มอบหมายให้
นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ นายเอกไพฑูริย์ ๐ ๒๕๖๒ ๒๕๖๖-๘ หรือ ๐๕ ๓๕๐๑ ๓๐๓๕
เป็นผู้ประสานงานแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นักวิชาการที่ดินชำนาญการพิเศษ
เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบและเสนอความเห็นถึงจังหวัด

ฝ่ายทะเบียน
โทร ๐ ๓๕๖๕ ๒๕๖๕-๕
โทรสาร ๐ ๓๕๖๕ ๒๕๖๓

ภาคผนวก 1ณ-5

บันทึกข้อความจากสำนักงานที่ดิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เรื่อง การออกโฉนดที่ดินที่งอกริมตลิ่ง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ฝ่ายทะเบียน โทร ๐-๓๕๒๕-๒๖๘๔

ที่...อย ๐๐๒๐.๒/๑๒๒๔๑

วันที่...๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง...การออกโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่ง

เรียน...ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับคำขออออกโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก จากโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รายบริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ทำการรังวัดและตรวจพิสูจน์สิทธิสอบสวนการออกหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินเรียบร้อยแล้ว ปรากฏรายละเอียดดังนี้ (เอกสาร ๑)

๑.๑.๑ แปลงที่ ๑ ขอรังวัดออกโฉนดที่ดินที่ออกมาจากโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] หน้าสำรวจ ๑๙๔ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยที่ทรัพย์สินประธานมีเนื้อที่ ๓๒ ไร่ ๓ งาน ๓๘.๒ ตารางวา ส่วนที่รังวัดออกเป็นโฉนดที่ดินได้เนื้อที่ ๔ ไร่ ๑๕.๙ ตารางวา

๑.๑.๒ แปลงที่ ๒ ขออออกโฉนดที่ดินที่ออกมาจากโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง โดยที่ทรัพย์สินประธานมีเนื้อที่ ๖ ไร่ ๓ งาน ๐๗.๒ ตารางวา ส่วนที่รังวัดออกเป็นโฉนดที่ดินได้เนื้อที่ ๑ ไร่ ๓ งาน ๑๘.๘ ตารางวา

๑.๑.๓ แปลงที่ ๓ ขออออกโฉนดที่ดินที่ออกมาจากโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง โดยที่ทรัพย์สินประธานมีเนื้อที่ ๔ ไร่ - งาน ๖๖.๒ ตารางวา รังวัดออกเป็นโฉนดที่ดินได้เนื้อที่ ๑ งาน ๒๔.๓ ตารางวา

๑.๒ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มีคำสั่งที่ ๒๒๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสภาพและสอบสวนข้อเท็จจริง กรณี ขออออกโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก จากโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รายบริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด โดยให้คณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบสภาพที่ดินที่อกริมตลิ่งและพิจารณาให้ข้อเท็จจริงว่าที่ดินที่ขออออกโฉนดที่ดินนั้นเป็นที่ยึดตาม มาตรา ๑๓๐๘ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือไม่ เสร็จแล้วรายงานผลการตรวจสอบให้จังหวัดทราบ โดยสรุปข้อเท็จจริงและให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการ (เอกสาร ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดให้มีการประชุมครั้งที่ ๑ /๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีความเห็นว่า ให้ลงดูพื้นที่จริงเพื่อตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ และขอความร่วมมือจากกรมทรัพยากรธรณีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตรวจพิสูจน์ชั้นดินในบริเวณที่ดิน(ที่ยึด) ว่าเป็นชั้นดินที่เกิดจากการสะสมตัวตามธรรมชาติหรือไม่ (เอกสาร ๓)

๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบสภาพที่ดิน ลักษณะทางกายภาพแล้ว ผลการตรวจสอบสรุปว่า ยังไม่อาจพิจารณาได้ว่าที่ดินทั้งสามแปลงดังกล่าว เป็นที่ยึดที่เกิดจากการงอกตามธรรมชาติหรือไม่

๒.๓ กรมทรัพยากรธรณี ได้ส่งรายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่ที่ขออออกโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งทั้งสามแปลงให้แก่สำนักงานที่ดินฯ เรียบร้อยแล้ว ผลจากการตรวจสอบสามารถสรุปได้ว่า ที่ดินบริเวณที่ขออออกโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่ง เกิดจากการสะสมตัวของตะกอนตามธรรมชาติ (เอกสาร ๔)

๒.๔ คณะกรรมการฯ ได้จัดให้มีการประชุมครั้งที่ ๒ /๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณาผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่ของกรมทรัพยากรธรณี และสรุปผลการตรวจสอบบริเวณที่ดิน ที่ขออนุญาตตั้งอกริมตลิ่ง โดยที่ประชุมมีมติว่า ที่ดินทั้งสามแปลงดังกล่าวเป็นทั้งอกริมตลิ่ง ซึ่งเกิดจากการสะสมตัวของตะกอนตามธรรมชาติ ตามมาตรา ๑๓๐๘ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (เอกสาร ๕)

๓. ข้อกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓.๑ มาตรา ๑๓๐๘ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

“ที่ดินแปลงใดเกิดทั้งอกริมตลิ่ง ทั้งอกริมตลิ่งเป็นทรัพย์สินของที่ดินแปลงนั้น”

๓.๒ ประมวลกฎหมายที่ดิน

มาตรา ๕๔ “ในกรณีที่ผู้มีสิทธิครอบครองที่ดินมาขออนุญาตที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์เป็นการเฉพาะรายไม่ว่าจะได้มีประกาศของรัฐมนตรีตามมาตรา ๕๘ แล้วหรือไม่ก็ตาม เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาเห็นสมควร ให้ดำเนินการออกโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์แล้วแต่กรณีได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ประมวลกฎหมายนี้กำหนด

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ ผู้มีสิทธิครอบครองที่ดินตามวรรคหนึ่งให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้ครอบครองและทำประโยชน์ในที่ดินต่อเนื่องมาจากผู้ซึ่งมีหลักฐานการแจ้งการครอบครองด้วย”

๓.๓ หนังสือกรมที่ดินที่ มท ๐๖๐๖/๓๗๗๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๑๖ เรื่อง การออกโฉนดที่ดินทั้งอกริมตลิ่ง และที่ มท ๐๖๐๖/ว.๕๐๑๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๖ (เอกสาร ๖)

๓.๕ หนังสือกรมที่ดินที่ มท ๐๗๑๒/ว ๐๑๔๑๘ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๓๐ เรื่อง การวางแนวเขตทั้งอกริมตลิ่ง (เอกสาร ๗)

๓.๕ หนังสือกรมที่ดินที่ มท ๐๗๑๙/๒๕๓๐๘ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๓๔ เรื่อง การออกโฉนดที่ดินทั้งอกริมตลิ่ง (เอกสาร ๘)

๔. วิธีการดำเนินการ

๔.๑ ผู้ขออนุญาตตั้งอกริมตลิ่ง จะต้องยื่นคำขอพร้อมแนบหลักฐานที่แสดงว่าผู้ขอมีสิทธิครอบครองที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมายประกอบคำขอ ในกรณีนี้ก็คือ ผู้ขอจะต้องแสดงโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์อันเป็นทรัพย์สินประธานเพื่อรู้ว่ามีทั้งออกจากทรัพย์สินประธานแปลงใด

๔.๒ เมื่อได้รับคำขอแล้วพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกไปทำการรังวัดเพื่อพิสูจน์การครอบครองที่ดินของผู้ขอว่ามีขอบเขตเพียงใด ผู้ขอเป็นเจ้าของที่ดินแปลงทั้งอกริมตลิ่งหรือไม่ การทำประโยชน์เหมาะสมแก่สภาพของท้องถิ่นและกิจการที่ผู้ขออ้างว่าได้ทำประโยชน์แล้วหรือไม่ อย่างไร

๔.๓ ก่อนการออกโฉนดที่ดินจะต้องมีการตั้งคณะกรรมการอย่างน้อย ๓ นาย ออกไปตรวจสอบสภาพที่ดินแปลงนั้นว่าเป็นที่ดินเงินตามธรรมชาติจนมีสภาพเป็นทั้งอกริมตลิ่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์แล้วหรือไม่ประการใด เมื่อคณะกรรมการออกไปตรวจสอบแล้วให้รายงานต่อผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อประกอบการพิจารณาว่าเป็นทั้งอกริมตลิ่งหรือไม่ ซึ่งการตรวจสอบในขั้นตอนนี้ จังหวัดสามารถขอความร่วมมือจากกรมทรัพยากรธรณีเพื่อพิสูจน์ชั้นดินได้ และในกรณีที่ออกนั้นเป็นแนวยาวติดต่อกันให้จังหวัดส่งเจ้าหน้าที่วางแนวเขตทั้งอกริมตลิ่งต่อไปโดยใช้งบประมาณของจังหวัดนั้น

๔.๔ เมื่อพิจารณาได้แล้วว่าที่ดินดังกล่าวเป็นทั้งอกริมตลิ่ง ให้ประกาศแจกโฉนดที่ดินแล้วพิจารณาดำเนินการต่อไป หากมีบุคคลได้แย้งคัดค้าน ก็ให้ดำเนินการสอบสวนเปรียบเทียบ ตามมาตรา ๖๐ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน แต่หากไม่มีบุคคลได้แย้งคัดค้าน เจ้าพนักงานที่ดินจะต้องพิจารณาออกโฉนดที่ดินให้กับผู้ขอตามระเบียบและกฎหมายต่อไป

๕. ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พิจารณาแล้วเห็นว่า จากข้อเท็จจริงดังกล่าว เมื่อคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาสภาพที่ดินทิ้งอกริมตลิ่ง โดยการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงทางกายภาพ ประกอบกับรายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่ที่ขออนุญาตที่ดินทิ้งอกริมตลิ่งทางเทคนิคของกรมทรัพยากรธรณี และมีมติเป็นเอกฉันท์ว่า ที่ดินที่ขออนุญาตที่ดินทิ้งอกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสักทั้งสามแปลงของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด เป็นทิ้งอกริมตลิ่ง ซึ่งเกิดจากการสะสมตัวของตะกอนตามธรรมชาติ ตามนัยมาตรา ๑๓๐๘ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ แล้ว ดังนั้นเมื่อที่ดินทั้งสามแปลงดังกล่าว เป็นที่ดินที่เกิดจากการสะสมตัวของตะกอนตามธรรมชาติ มิได้เกิดจากการถมให้เป็นทิ้งออกแต่อย่างใด และเป็นที่ดินที่ขออนุญาตที่ดินได้ ตามมาตรา ๕๙ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน จึงเห็นควรให้สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการออกโฉนดที่ดินทิ้งอกริมตลิ่ง ตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมาย ให้แก่บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

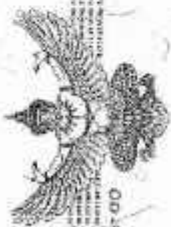
ภาคผนวก 1ญ

เอกสารสิทธิ์ที่ดินของโครงการ

(ପୂର୍ବ ମ.ସ.ସ. ସ.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

กรมที่ดิน
สำนักงานที่ดิน
จังหวัด...



โฉนดที่ดิน

โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๕๕๕-๐๐

เนื้อที่ ๑๐๐ ไร่

แปลงที่ ๑

แปลงที่ ๒

แปลงที่ ๓

แปลงที่ ๔

แปลงที่ ๕

แปลงที่ ๖

แปลงที่ ๗

แปลงที่ ๘

แปลงที่ ๙

แปลงที่ ๑๐

แปลงที่ ๑๑

แปลงที่ ๑๒

แปลงที่ ๑๓

แปลงที่ ๑๔

แปลงที่ ๑๕

แปลงที่ ๑๖

แปลงที่ ๑๗

แปลงที่ ๑๘

แปลงที่ ๑๙

แปลงที่ ๒๐

แปลงที่ ๒๑

แปลงที่ ๒๒

แปลงที่ ๒๓

แปลงที่ ๒๔



๑๕๐๔๕

1747-94

(ป.ร. ๕๔)



ด้านแหล่งผลิต

1. ไร่ ๒๐๐ ไร่
2. ไร่ ๑๐๐ ไร่
3. ไร่ ๕๐ ไร่
4. ไร่ ๒๐ ไร่

โหนดผลิต

เป็นพื้นที่สำคัญแหล่งรวมสินค้า

จะมีโดยมีลักษณะดังนี้

1. ไร่ ๒๐๐ ไร่
2. ไร่ ๑๐๐ ไร่
3. ไร่ ๕๐ ไร่
4. ไร่ ๒๐ ไร่

โหนดผลิต

1. ไร่ ๒๐๐ ไร่
2. ไร่ ๑๐๐ ไร่
3. ไร่ ๕๐ ไร่
4. ไร่ ๒๐ ไร่

รูปแบบ

๑. ๕๐๐๐



ด้านแหล่งผลิต

1. ไร่ ๒๐๐ ไร่
2. ไร่ ๑๐๐ ไร่
3. ไร่ ๕๐ ไร่
4. ไร่ ๒๐ ไร่

๑. ๕๐๐๐

๑. ๕๐๐๐

สารบัญจุดพบเป็น

๑. ๕๐๐๐

ประเภท	ผู้สำรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้บันทึก	ผู้พิมพ์	ผู้แก้ไข	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ	ผู้ลงนาม
๑. ๕๐๐๐								
๒. ๑๐๐๐								
๓. ๕๐๐								
๔. ๒๐๐								
๕. ๑๐๐								
๖. ๕๐								
๗. ๒๐								
๘. ๑๐								
๙. ๕								
๑๐. ๒								

ด้านแหล่งผลิต

๑. ๕๐๐๐

๑. ๕๐๐๐

๑. ๕๐๐๐



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาต

เป็นหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน

สิ่งของอันมีลักษณะพิเศษ

ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองสิ่งของอันมีลักษณะพิเศษ

พ.ร.บ.คุ้มครองสิ่งของอันมีลักษณะพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๕

ผู้ขึ้นทะเบียน

ต้องยื่นคำขอ

ต่ออธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

ใบอนุญาต

เป็นหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน

สิ่งของอันมีลักษณะพิเศษ

ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองสิ่งของอันมีลักษณะพิเศษ

พ.ร.บ.คุ้มครองสิ่งของอันมีลักษณะพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๕

ผู้ขึ้นทะเบียน

ต้องยื่นคำขอ

ต่ออธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

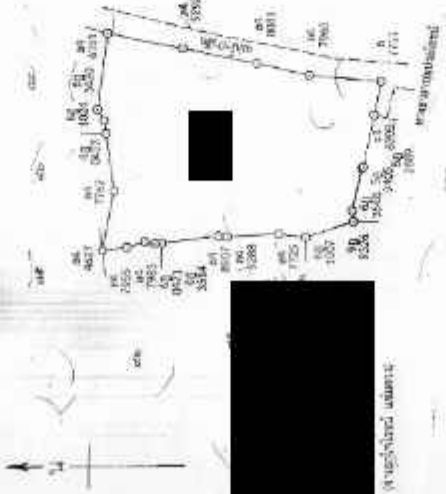
หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน

อธิบดี

หรือผู้แทน



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรุงเทพมหานคร

๒๕๕๐

๒๕๕๐

๒๕๕๐

๒๕๕๐

๒๕๕๐

๒๕๕๐

๒๕๕๐

๒๕๕๐



ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ขอเสนอ ข้าราชการ



ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ประเภท งาน	วันที่ เริ่ม งาน	วันที่ สิ้นสุด งาน	ชื่อ งาน	ชื่อ ผู้ ทำ งาน	ชื่อ ผู้ ควบคุม งาน	ชื่อ ผู้ ประเมิน งาน	ชื่อ ผู้ ให้ คะแนน	ชื่อ ผู้ ให้ ข้อเสนอแนะ
งาน ทั่วไป	วันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2560	วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2562	งาน ทั่วไป	นางสาว สมใจ สมใจ	นางสาว สมใจ สมใจ	นางสาว สมใจ สมใจ	นางสาว สมใจ สมใจ	นางสาว สมใจ สมใจ
งาน พิเศษ	วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2562	วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2562	งาน พิเศษ	นางสาว สมใจ สมใจ	นางสาว สมใจ สมใจ	นางสาว สมใจ สมใจ	นางสาว สมใจ สมใจ	นางสาว สมใจ สมใจ

๗๒

(๔๔๙๖)



คำแห่งขัตติย ๑๖๓

โยมดงดิน

เป็นขบวนสิ่งสำคัญแสดงการรังสี

ระกิโลเมตรลงมาอยู่ทางตอนเหนือ

ในเขต บ้านท่าเรือ ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าเรือ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ถนนสายบ้านท่าเรือ - บ้านท่าเรือ

ระยะทางประมาณ ๑.๕๐๐๐ เมตร

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

พื้นที่ประมาณ ๑.๕๐๐๐ ไร่

ขอออก ใบอนุญาตให้ขุด



อำนาจหน้าที่

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖

รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

14

[Redacted]



ใบอนุญาต

เลขที่ [Redacted]

วันที่ [Redacted]

ที่ [Redacted]

โดย [Redacted]

เพื่อ [Redacted]

ตาม [Redacted]

ฉบับที่ [Redacted]

ปี [Redacted]

โดย [Redacted]

ที่ [Redacted]

โดย [Redacted]

ที่ [Redacted]

โดย [Redacted]

ที่ [Redacted]

โดย [Redacted]

ที่ [Redacted]

โดย [Redacted]

ที่ [Redacted]

โดย [Redacted]

ที่ [Redacted]

โดย [Redacted]

ใบอนุญาต

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ของที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

โฉนดที่ดินเลขที่ [Redacted]

นาย [Redacted] นาย [Redacted]

สำนักงานที่ดิน

[Redacted]

สำนักงานที่ดิน

ที่ [Redacted]

ออก ณ วันที่ [Redacted] เดือน [Redacted] ปี [Redacted]

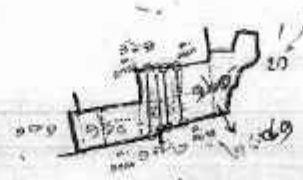


[Redacted]

วันที่ขึ้น ที่ขึ้นที่ ทะเบียน	ประเภท การ	เจ้าอาวาสที่ดิน		ผู้รับที่ดิน		ที่ดินเดิม			ที่ดินใหม่			โฉนดที่ดิน		
		(๑) ชื่อ (๒) ที่อยู่ (๓) ลักษณะ	(๔) ชื่อ (๕) ที่อยู่ (๖) ลักษณะ	(๑) ชื่อ (๒) ที่อยู่ (๓) ลักษณะ	(๔) ชื่อ (๕) ที่อยู่ (๖) ลักษณะ	ไม่	อื่น	อื่น	ไม่	อื่น	อื่น	โฉนด	โฉนด	โฉนด
<div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div>														

ที่จัดของแผนที่

เลข - ๒๐๐

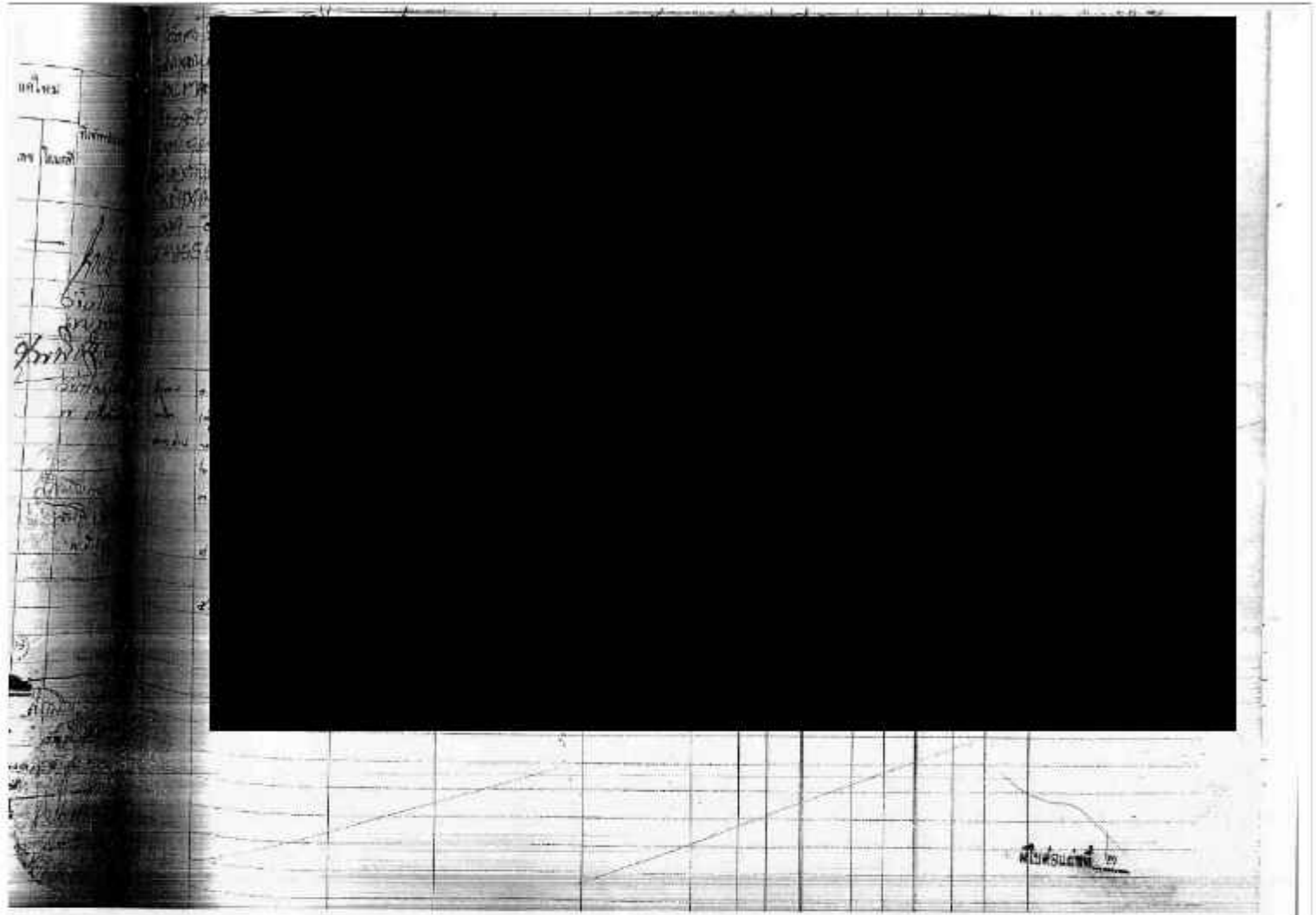


2/4

สำหรับออกข้อ

การดำเนินการที่ดิน

๒ ๒ ๒ ๒ ๒ ๒



[REDACTED] - 3/4

สารบัญแก้ไข

เจ้าของที่ดิน		ผู้รับที่ดิน		ที่ดินที่ได้รับอนุญาต	ที่ดินที่ได้รับอนุญาต	โฉนดใหม่		(๑) เลขที่
(๑) ชื่อ	(๑) บิดา	(๑) ชื่อ	(๑) บิดา	ไม่	ตาม	ว่า	กรม	เลข
(๒) ชื่อ	(๒) มารดา	(๒) ชื่อ	(๒) มารดา					
(๓) ชื่อ	(๓) มารดา	(๓) ชื่อ	(๓) มารดา					

အိမ်ထောင်ရေးနှင့် အခြားအကျိုးအမြတ်များကို အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။

Training

1

[illegible]

Fulltext provided on request

6. d. 2.2. 1944

โดยนิตยภัต และนิตยภัต

สารบัญจอทะเมียน

(โปรดอ่านเงื่อนไข)

1999

4/4

ผู้โอน		ผู้รับโอน		จำนวนที่ดิน ที่ได้สัญญา	จำนวนที่ดิน ที่คงเหลือ	โฉนดใหม่		เจ้าพนักงานที่ดิน
โจ ทอน ลำดวน	บิดา มารดา ภรรยา	โจ ทอน ลำดวน	บิดา มารดา ภรรยา	๒ ไร่ ๑ งาน ๖	๒ ไร่ ๑ งาน ๖	ระยอง ที่ดิน	โฉนดที่	
								लगनम, लगवून, पुरतंतव

ภาคผนวก 1ก

ใบรับแจ้งความประสงค์จะได้สิทธิในที่ดิน



ใบรับแจ้งความประสงค์จะได้สิทธิในพื้นที่

ใบรับฉบับนี้ ออกให้เพื่อแสดงว่า บริษัท พิว จำกัด (มหาชน) ผู้จัด (โดยหมายรวมถึง รัฐบาลภาคี กรรมการ)

อยู่ที่บ้าน เลขที่ หมู่ที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด
อำเภอ หมู่ที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด
ที่ดำเนินการอยู่ก่อนใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน แปลงที่ตั้งอยู่
หมู่ที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด
จำนวน ๒๗ ไร่
เลขที่ ๓๒ / ๖๗
วันที่ ๓๐ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ
เจ้าพนักงานผู้รับแจ้ง

หมายเหตุ เมื่อมีการนัดหมายให้ไปรังวัดพิสูจน์สอบสวนเพื่อยกโฉนดที่ดินพร้อมหนังสือรับรอง
การทำประโยชน์ (น.ส. ๓) ให้มาใบรับนี้ไปด้วย



พ.ศ. ๑๖

บันทึกถ้อยคำ

(ผู้แจ้งความประสงค์)

ที่

เรื่อง ตำบล อำเภอ จังหวัด
เลขที่ อำเภอ จังหวัด
โฉนดที่ดิน อำเภอ จังหวัด
ที่ทำการ อำเภอ จังหวัด
วันที่ เดือน พ.ศ.

เจ้าพนักงานผู้รับแจ้ง

ขอปฏิญาณตนและให้ถ้อยคำต่อเจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้วยความเลื่อมใส ดังนี้ -

ตามที่บริษัทฯ ได้มาแจ้งความประสงค์จะได้สิทธิในพื้นที่ ๒๗ ไร่ ตำบล อำเภอ จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา โดยมีเนื้อที่ประมาณ ๑-๗-๖๐ ไร่ นั้น พนักงานเจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งได้รับ
แจ้งความจากบริษัทฯ ในครั้งก่อนไม่ได้มีการสอบสวนหรือพิสูจน์หลักฐานที่ชัดเจนแต่อย่างใด ซึ่งการจะได้สิทธิ
ที่ดินที่ถูกต้องนั้น จะต้องเป็นการสอบสวนและทำประโยชน์ที่บรรจบกันตามกฎหมายที่สืบได้จริง และที่ดิน
ดังกล่าวจะต้องไม่เป็นที่สาธารณะประโยชน์ ที่ของหลวงหรือของแผ่นดิน โดยหากมีการจัดซื้อที่ดินเมื่อใด และได้มีการ
รังวัดตรวจสอบและพิสูจน์สิทธิในพื้นที่นั้นเรียบร้อยแล้ว ถ้าผลการตรวจสอบปรากฏว่าได้เป็นที่ดินที่ถูกต้อง
รังวัด และรังวัดได้ และรังวัดได้ และรังวัดได้ และรังวัดได้ และรังวัดได้ และรังวัดได้ และรังวัดได้ และรังวัดได้
เมื่อวันที่ ๓๐ เดือน พ.ศ.

เจ้าพนักงานผู้รับแจ้ง ได้เข้ามาแจ้งที่ดินแล้ว ซึ่งได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อเจ้าพนักงานและ
เจ้าพนักงานที่ดิน



ผู้แจ้งความ
ผู้รับแจ้งความ
พยาน
เจ้าพนักงานที่ดิน